

## 高雄科技大學——前瞻鐵道機電技術人才培育第二期計畫

# 從師徒制轉向系統化培養， 本土鐵道人才蓄勢待發

**臺**

鐵、高鐵、捷運，做為臺灣社會賴以運作的軌道交通建設，人才缺乏始終是發展隱憂。對此，高雄科技大學發展鐵道技術雜誌與車載系統已超過十五年，「高雄科技大學鐵道技術中心」（以下簡稱鐵道中心）的成立，就是應運培育優質鐵道人才而生。

鐵道中心長期執行的教育部「前瞻鐵道機電技術人才培育計畫」，在第一、二期著重培育電力、號誌、通訊系統人才，第三期則進一步強化軌道安控系統人才培育、推動零件和技術國產化。

### 頒發證書，背書人才專業能力

臺灣不同鐵道系統採用的設備，常來自不同國家，維修難度偏高，若期待原廠維修人員及零件即時到達和提供服務，時間更難配合，也是緩不濟急，影響交通安全及民生，因此鐵道中心積極與交通部鐵道局、臺灣鐵路管理局等單位合作，

推動維修能力自主化、零件本土化。

「針對臺灣鐵道技術人才培育，我們希望可以不再全面依賴傳統的師徒傳授方式，而是能透過系統化教育和定期專業培訓，有效結合理論學習與實務應用，為鐵道發展提供優質人才。」鐵道中心主任張簡嘉壬說。

高雄科大推出各種跨領域學程，涵蓋電子、機械、資訊及營運管理等課程。學程結束後，學生將獲頒證書，詳列學習歷程及成績，做為其專業能力的官方背書。值得一提的是，鐵道中心為社會人士及鐵道領域在職員工所開設的課程，從基本的技術操作，到複雜的故障診斷和應急處理，非常受歡迎，更有鐵道企業直接包班。

### 重質不重量，將學生帶到現場

肩負鐵道人才培育重任，面對各方求才若渴，張簡嘉壬堅持重質不重量的精英教育，「唯有如此，才能真正提升鐵道



系統的整體安全與維修效率。」

除了邀請業師在課堂授課，高雄科大與各大鐵道公司合作，將學生帶到現場。「透過實地觀察、實際操作及維護鐵道設施，學生能夠實際了解鐵道工作的艱辛，如果沒被嚇跑，才有可能在學成後真的進入產業。」

例如，台灣高鐵提供實習機會，讓學生能在暑期及大四進入高鐵實習。實習過程中，學生有時需在通風不良和較為髒污的環境中工作，實習生不僅要具備技術能力，還得有適應各種工作條件的心理準備。

### 國車國造，需要更多人才投入

張簡嘉壬坦言，「每年的實習學生從十幾人到三十多人不等，但最終有意願且能通過高鐵考試評估，轉為正式員工的人數並不多。」不過，他觀察有愈來愈多學生在嘗試過其他職場後，轉而重新進入鐵道領域工作。

「鐵道產業有良好就業前景且工作穩定，這是吸引他們回來的原因。」張簡嘉壬並指出，這些回流的專業人才工作表現傑出，「這代表我們的培訓很有效用！」接下來，鐵道中心希望透過國車國造計畫的推動，為臺灣培養更多鐵道專業人才。