

御風實習船首航日本， 臺灣海事教育邁向國際

文字／陳玉鳳 圖片提供／教育部

教

育部「御風」實習船於三月三日首航抵達日本東京灣

有明碼頭，受到東京都港灣局以專案方式接待，並派出噴水船熱烈歡迎。同日晚間於有明華盛頓飯店舉辦首航晚宴，由教育部林伯樵主任秘書代表出席，與駐日代表處官員、日本海事單位代表及臺灣各海事院校院長齊聚一堂，展現臺日海事教育交流的深厚情誼。

「御風」實習船由教育部斥資建造，並交由高雄科技大學負責籌建，配備先進航行設備與教學設施，設有視聽教室、機艙動線與兩座一比一實境駕駛室，並搭配航海、輪機與高壓電模擬系統，建造規範符合《STCW國際公約》，提供學生理論與實務兼具的實習環境。首航歷時五天，學生親身操作船隻、判讀海圖，並與國際港口互動交流。

林伯樵致詞表示，「御風」首航象徵臺灣海事教育邁向國際，未來將推動更多國際合作與交流機會，讓臺灣人才在世界發光。日華議員懇談會會長古屋圭司也肯定「御風」的首航意義，並表示期待此船成為臺日新交流象徵。參與首航的學生代表則分享透過此趟旅程不僅學到專業技能，也鍛鍊了

面對風浪的心理素

質與團隊協作能力，並深感海洋文化的多樣與國際交流的重要。

教育部強調，海洋是世界的橋梁，「御風」的國際航行開啓跨國學習的新篇章，未來將持續推動國際合作，為學生創造更多實踐與學習的機會，培育具有全球競爭力的海事人才。



